



VDH-Windhund-Rennordnung

Inhalt

Erster Abschnitt: Zweck der VDH-Windhund-Rennordnung	2
§ 1 Verbindlichkeit	2
§ 2 Tierschutz	3
Zweiter Abschnitt: Geltungsbereich	3
§ 3 Zuständigkeit	3
§ 4 Internationale Rennen	3
§ 5 Nationale Rennen	3
Dritter Abschnitt: Art der Rennen, Genehmigung/Terminschutz	3
§ 6 Internationale Rennen	3
§ 7 Nationale Rennen	3
§ 8 Titelrennen	3
§ 8a Deutsche Kurzstreckenmeisterschaft	4
§ 8b Deutsches Bundessieger-Rennen	4
§ 8c Internationales Deutsches Derby	4
§ 9 Sonstige Veranstaltungen	4
Vierter Abschnitt: Rennbahnen	4
§ 10 Zulassung und Genehmigung der Rennbahn	4
§ 11 Abmessungen und Beschaffenheit der Rennbahn	4
§ 12 Standort der Startkästen	5
§ 13 Sattelplatz	5
§ 14 Überprüfung vor dem Rennen	5
Fünfter Abschnitt: Rennmaterial	5
§ 15 Der Hasenzug	5
§ 16 Die Rollen	5
§ 17 Das Lockmittel	5
§ 18 Der Startkasten	5
Sechster Abschnitt: Ausschreibung der Rennen	6
§ 19 Inhalt der Ausschreibung	6
§ 20 Empfohlener Meldeschein, Vordruck der Meldung zu Rennen	6
Siebter Abschnitt: Austragungsmodalitäten	6
§ 21 Definition des Modus	6
§ 22 Anwendung des Zeitmodus, Zeitmessung	7
§ 23 Verhältnis von Melde- und Laufeinteilungszahlen bei allen nationalen Rennen	7
§ 24 Verhältnis von Melde- und Laufeinteilungszahlen bei Titelrennen	7
§ 25 Zusammenstellung der Läufe	7
§ 26 Anmeldung der Hunde am Renntag	8
§ 27 Renndistanzen	8
§ 28 Erholungszeiten zwischen den Läufen	8
§ 29 Coursing	8
Achter Abschnitt: Rennhunde	8
§ 30 Zulassung/Startberechtigung	8

§ 31	Mindest-/Höchstalter	8
§ 32	Meldung der Hunde	9
§ 33	Maßvorgaben für bestimmte Rassen	9
§ 34	Lizenzen	9
§ 34a	Rennlizenzen	9
§34b	Coursinglizenzen	10
§ 34c	Funktionärlizenzen	10
§ 35	Disqualifikation von Rennhunden	10
§ 36	Sperrfristen aufgrund von Disqualifikationen	11
§ 37	Laufwiederholungen	11
§ 38	Manipulation der Hunde/Doping	11
§ 39	Haftung	11
Neunter Abschnitt: Funktionäre		12
§ 40	Allgemeines	12
§ 41	Rennleiter	12
§ 42	Schiedsgericht	12
§ 43	Zielgericht und Zeitnahme	12
§ 44	Bahnbeobachter	12
§ 45	Startmannschaft	13
§ 46	Bedienung des Hasenzugs	13
§ 47	Platztierarzt	13
§ 48	Sekretariat	13
Zehnter Abschnitt: Schlussbestimmungen		13
§ 49	Gültigkeit	13
§ 50	Teilnichtigkeit	13
Anhang 1	Ausbildung und Lizenzerteilung für Bahnbeobachter und Schiedsrichter	1
Anhang 2	Einteilung der Windhund-Rennbahnen durch die F.C.I.	3
Anhang 3	Gebühren-Ordnung	4
Anhang 4	Tierarztbestimmungen	5
Anhang 5	Vorgeschriebener Rennmaulkorb/ vorgeschriebene Renndecken	6
Anhang 6	Dopingkontrollen im VDH – Windhund-Rennen	7
Anhang 7	Ausführungsbestimmungen Teilnahme an Titelrennen	10

Erster Abschnitt: Zweck der VDH-Windhund-Rennordnung

§ 1 Verbindlichkeit

Diese Windhund-Rennordnung bezweckt eine einheitliche Abwicklung des Windhund-Rennwesens aller Mitglieder des VDH. Sie enthält Bestimmungen, die für alle Mitgliedsvereine des VDH verbindlich sind. Diese müssen bei der Durchführung von Windhund-Rennen eingehalten werden. Alle Rennen, auch Coursings, dienen der Überprüfung der Leistungsfähigkeit der Hetzhunde.

§ 2 Tierschutz

Der Gedanke des Tierschutzes ist stets zu beachten. Verstöße sind ggfls. den zuständigen Behörden anzuzeigen.

Bei allen Entscheidungen ist das Wohl des Hundes in den Vordergrund zu stellen. Daher muss es dem Eigentümer und/oder Hundebesitzer freistehen, seinen Rennhund jederzeit zurückzuziehen.

Desgleichen kann das Schiedsgericht auf Empfehlung des Platztierarztes dem Eigentümer und/oder Besitzer eines Rennhundes die weitere Teilnahme am Rennen untersagen, wenn begründet die Gesundheit des Hundes gefährdet erscheint.

Zweiter Abschnitt: Geltungsbereich**§ 3 Zuständigkeit**

Für den gesamten Windhund-Renn- und Coursingsport im Bereich des VDH ist der Obmann für das Windhund-Rennwesen im VDH zuständig.

§ 4 Internationale Rennen

Für internationale Rennen im Bereich des VDH gilt das Renn-Reglement der F.C.I. in der jeweilig gültigen Fassung.

§ 5 Nationale Rennen

Für nationale Rennen ist die VDH-Windhund-Rennordnung maßgebend. Dieser liegt das F.C.I.-Renn-Reglement zugrunde.

Dritter Abschnitt: Art der Rennen, Genehmigung/Terminschutz**§ 6 Internationale Rennen**

Internationale Rennen (für diese gilt ausschließlich das F.C.I.-Renn-Reglement). Termin und Ort können nur von einem Mitgliedsverein des VDH über diesen zum Terminschutz bei der F.C.I. eingereicht werden, welche über den Terminschutz entscheidet und diesen bestätigt. Er muss bis spätestens zum 31. Juli des laufenden Jahres für das darauffolgende Jahr eingereicht sein.

§ 7 Nationale Rennen

Nationale Rennen (für diese gilt ausschließlich die VDH-Windhund-Rennordnung). Termin und Ort können nur von einem Mitglied des VDH bei diesem beantragt werden. Ein solcher Antrag ist von dem jeweiligen Verein bis spätestens 30. November des Vorjahres beim VDH einzureichen. Ein Antrag auf Terminschutz kann vom VDH abgelehnt werden, wenn der Termin nach der allgemeinen Terminabstimmung für einen anderen Verein bereits genehmigt worden ist oder der Termin mit anderen, wichtigen kynologischen Veranstaltungen zusammenfällt oder die Entfernung zu anderen Veranstaltungsorten unter 250 Kilometern liegt oder die Gewähr für eine einwandfreie Durchführung nicht gegeben ist. Der Terminschutz wird seitens des VDH erteilt und ist gebührenpflichtig. Die Gebühr wird vom VDH gemäß der jeweils gültigen Gebührenordnung erhoben; diese ist Bestandteil der VDH-Windhund-Rennordnung und ist als Anlage beigefügt.

§ 8 Titelrennen

Im Bereich des VDH werden die in den §§ 8 a - 8 c geregelten Titelrennen ausgetragen, zu denen die Rennhunde laut § 30 und Anhang 7 zugelassen sind.

Für die Meldung zu einem VDH-Titelrennen, mit Ausnahme der Deutschen Kurzstreckenmeisterschaft, sind vor Meldeschluss die letzten beiden Rennen ohne Disqualifikation des Hundes vorzuweisen.

Für die Deutsche Kurzstreckenmeisterschaft ist vor Meldeschluss das letzte Rennen ohne Disqualifikation des jeweiligen Hundes nachzuweisen.

Wird ein Hund zwischen Meldeschluss und Titelrennen disqualifiziert, darf er ebenfalls bei diesem Titelrennen nicht starten, auch wenn die Disqualifikation keine Sperre nach sich zieht.

Ort, Termin und Ausrichter von Titelrennen werden vom VDH-Windhund-Rennausschuss festgelegt.

§ 8a Deutsche Kurzstreckenmeisterschaft

Termin: Mitte bis Ende Mai (nicht Pfingsten)

Zugelassen sind nur Hunde, deren Eigentümer und Besitzer in der Bundesrepublik Deutschland wohnen und einem VDH-Mitgliedsverein angehören. Sie müssen im Besitz einer gültigen VDH-Rennlizenz sein. Für Importhunde muss durch Eintrag im Hundepass nachgewiesen sein, dass sich der Hund zum Zeitpunkt des Meldeschlusses bereits drei Monate in inländischem Besitz befindet und in dieser Zeit im Gebiet der BRD gehalten wurde.

§ 8b Deutsches Bundessieger-Rennen

Termin: 2. Hälfte Juni

Zugelassen sind Hunde, deren Eigentümer und Besitzer in der Bundesrepublik Deutschland wohnen und einem Mitgliedsverein des VDH angehören. Sie müssen im Besitz einer gültigen VDH-Rennlizenz sein. Für Importhunde muss durch Eintrag im Hundepass nachgewiesen sein, dass sich der Hund zum Zeitpunkt des Meldeschlusses bereits drei Monate in inländischem Besitz befindet und in dieser Zeit im Gebiet der BRD gehalten wurde.

§ 8c Internationales Deutsches Derby

Termin: 3. Wochenende im August

Zugelassen sind alle Rennhunde, die eine gültige, von der F.C.I. anerkannte Rennlizenz besitzen.

§ 9 Sonstige Veranstaltungen

Es gilt grundsätzlich die VDH-Rennordnung mit Ausnahme der Rennen nach b). Hier ist eine Teilnahme auch ohne Lizenz möglich, aber nur für Eigentümer und/oder Besitzer, die keinem dem VDH/der F.C.I entgegenstehenden Verein angehören.

a) Coursings, vereinsinterne Rennen, Vereins-Clubsieger-, Verbandssieger-Rennen, Landesgruppensieger-Rennen.

b) Solo-Rennen, Werberennen.

Für die vorgenannten Rennen ist kein Termenschutz erforderlich.

Vierter Abschnitt: Rennbahnen

§ 10 Zulassung und Genehmigung der Rennbahn

Der Betreiber der Rennbahn muss unmittelbares, mittelbares, vorläufiges oder außerordentliches Mitglied des VDH sein. Die Überprüfung und Abnahme der Rennbahn, um eine Genehmigung zu erhalten, Rennen im Sinne der VDH-Rennordnung zu ziehen, muss durch den VDH erfolgen.

Die Abnahme erfolgt durch ein vom VDH eingesetztes Gremium. Werden nach Genehmigung vom zuständigen Gremium Veränderungen festgestellt, so ist in ein erneutes Genehmigungsverfahren einzutreten. Bei positiver Beurteilung durch dieses Gremium erteilt der VDH die entsprechende Lizenz zur Durchführung von Rennen.

§ 11 Abmessungen und Beschaffenheit der Rennbahn

Die Abmessungen des Geläufs werden im Abstand von einem Meter ab innerer Abschränkung gemessen. Kurvenradius, Bahnlänge und Mindestbreite der Rennbahn auf der Geraden und in

den Kurven, sowie die daraus resultierende Kategorie der Rennbahn ergeben sich aus den jeweils gültigen Vorgaben des F.C.I.-Renn-Reglements und der dazu gehörenden Durchführungsbestimmung (der Anlage beigefügt). Als überhöhte Kurve gelten solche mit mindestens 8% Überhöhung.

Rennen dürfen nur auf Geläuf mit tadelloser Grasnarbe und ausreichend weichem Boden oder auf Sandbahnen durchgeführt werden. Das Geläuf darf keine Löcher aufweisen und es muss frei von Fremdkörpern sein, welche die Hunde ablenken oder gefährden könnten, auch darf die Einfriedung der Bahn keine Gefährdung für die Hunde darstellen.

Auf begründeten Antrag des Betreibers der Rennbahn kann der Obmann für das Windhund-Rennwesen des VDH eine Sondergenehmigung erteilen.

§ 12 Standort der Startkästen

Die Startboxen müssen so aufgestellt sein, dass die Rennhunde, von den Boxen aus gemessen, mindestens 40 m Gerade vor sich haben.

§ 13 Sattelplatz

Der Sattelplatz muss von der Rennpiste abgegrenzt, sauber und für die Rennvorbereitung der Hunde geeignet sein. Jeder Eigentümer und/oder Besitzer ist dafür verantwortlich, dass sein Hund rechtzeitig am Start zur Verfügung steht.

§ 14 Überprüfung vor dem Rennen

Das Schiedsgericht muss sich vor jedem Rennen davon überzeugen, dass die Rennbahn den vom Veranstalter gemachten Angaben entspricht, insbesondere, dass keine Gefahrenquellen vorhanden sind.

Fünfter Abschnitt: Rennmaterial

Der Veranstalter ist verpflichtet, einwandfrei funktionierendes Material zu stellen. Hierzu gehört:

§ 15 Der Hasenzug

Der Hasenzug muss:

- rasant beschleunigen
- in seiner Geschwindigkeit schnell regulierbar sein
- über genügend Leistungsreserven verfügen.

§ 16 Die Rollen

Die Rollen dürfen keine helle Farbe haben, sie dürfen nicht blenden.

§ 17 Das Lockmittel

Das Lockmittel soll aus einem hellen, ungefähr 40 cm langen Hasenfell oder hasenfellähnlichen Ersatz bestehen. Lockmittel aus Stoff oder Plastik können bei regnerischem, nassem Wetter verwendet werden.

§ 18 Der Startkasten

Die Startboxen müssen folgende Mindestmaße aufweisen: L = 110 cm, H = 84 cm, B = 28 cm. Die Zwischenräume zwischen den einzelnen Boxen müssen mindestens 10 cm betragen. Die Innenwände müssen glatt und ohne hervorstehende Teile sein. Der Boden muss griffig und möglichst ohne Höhenunterschied in die Gras- oder Sandfläche übergehen. Die Frontklappe darf nicht reflektieren und muss den Hunden eine gute Sicht auf das Lockmittel ermöglichen.

Irish Wolfhounds können von der dafür vorgesehenen Starteinrichtung starten.

Deerhounds können bei Rennen entweder aus dem Startkasten oder von der Startvorrichtung gestartet werden.

Sechster Abschnitt: Ausschreibung der Rennen**§ 19 Inhalt der Ausschreibung**

Eine Rennausschreibung darf erst nach dem erfolgten Termenschutz veröffentlicht werden. Sie muss enthalten:

- Veranstalter, Ort, Datum, Uhrzeit des Beginns der Veranstaltung sowie Einlieferungsfristen für die Rennhunde.
- Name des Rennleiters.
- Angaben über Rennbahn (Länge, Form, Kurvenradien, Bodenbeschaffenheit, Art der Hasentechnik).
- Art der Zeitmessung.
- Höhe des Startgeldes.
- Austragungsmodus.
- Hinweis, ob das Rennen mit Klasseneinteilungen durchgeführt wird, ob ggf. Rüden und Hündinnen gemischt starten und ob die nationale Größenklasse und Seniorenklasse starten.
- Vorgesehene Preise und deren Verteilungsart.
- Datum des Meldeschlusses, sowie Haftungsvorbehalt nach § 39 der Rennordnung.
- Genehmigungsvermerk für internationale, nationale oder Titelrennen.

§ 20 Empfohlener Meldeschein, Vordruck der Meldung zu Rennen

Für das nationale/internationale/Titel-Windhund Rennen in: _____

am: _____ melde ich verbindlich und erkenne die anzuwendende Rennordnung an

Name des Hundes: _____

Rasse: _____ Geschlecht: _____ Wurfstag: _____

Lizenz Nr. _____ Klasse: _____

Name und Adresse des Eigentümers und/oder Besitzers: _____

_____ Tel.: _____

Die Meldung verpflichtet zur Zahlung des Meldegeldes

Siebter Abschnitt: Austragungsmodalitäten**§ 21 Definition des Modus**

Eine Möglichkeit ist die Ermittlung der Finalteilnehmer nach den Zeiten der maximal zwei Vorläufe.

Zweite Möglichkeit ist die Ermittlung nach Einlaufreihenfolge über Vor- und Hoffnungsläufe. Für jeden Hund sind mindestens zwei Läufe vorzusehen.

Der Austragungsmodus wird vom Veranstalter ausgeschrieben.

§ 22 Anwendung des Zeitmodus, Zeitmessung

Aus tierschützerischen Überlegungen sollten für einen Rennhund nicht mehr als drei Läufe vorgesehen werden.

Der Zeitmodus darf nur angewandt werden, wenn für alle über die Ziellinie laufenden Hunde eine Messung mittels entsprechender elektrischer/elektronischer Zeitmessung korrekt vorgenommen werden kann.

Die Zeitmessung beginnt stets mit dem Öffnen der Startbox.

§ 23 Verhältnis von Melde- und Laufeinteilungszahlen bei allen nationalen Rennen

Melde- und Laufeinteilungszahlen:

minimale Meldezahl pro Rasse und Klasse = 3 Hunde

minimale Zahl pro Laufeinteilung = 3 Hunde

maximale Zahl pro Laufeinteilung

bei Flachrennen = 6 Hunde

bei Hürdenrennen = 4 Hunde

Bei der Möglichkeit der Ermittlung der Finalteilnehmer nach Zeit sollten maximal vier Hunde je Vorlauf starten.

Sind mindestens 3 Hunde pro Rasse, Klasse und Geschlecht am Start, so laufen Rüden und Hündinnen getrennt.

Sind von einem Geschlecht weniger als 3 Hunde gemeldet, so laufen Rüden und Hündinnen gemischt.

Wird die Starterzahl von 3 Hunden nicht erreicht, kann ein Schaulauf gezogen werden.

§ 24 Verhältnis von Melde- und Laufeinteilungszahlen bei Titelrennen

Für VDH-Titelrennen

minimale Meldezahl pro Rasse sind 6 Hunde

Als minimale Meldezahl pro Rasse und Geschlecht sind 3 Hunde erforderlich, wenn je ein Titel vergeben werden soll.

Sind weniger als 3 Hunde pro Rasse und Geschlecht am Start, so laufen Rüden und Hündinnen gemischt um einen Titel.

Sind bei einer Rasse weniger als 3 Hunde am Start, wird bei dieser kein Titel vergeben.

Seniorenklassen sind zu jeglichen Titelrennen nicht zugelassen.

§ 25 Zusammenstellung der Läufe

Das Rennprogramm wird vom Veranstalter bzw. Ausrichter zusammengestellt. Dabei entscheiden diese über die Annahme von Meldungen.

Hunde dürfen hinsichtlich der Teilnahme am Rennen nur abgelehnt werden, wenn

- die in den §§ 23 und 24 geforderten Meldezahlen nicht erreicht werden,

- die maximalen Starterzahlen überschritten werden (eine solche Begrenzung der Starterzahlen muss in der Ausschreibung veröffentlicht werden),

- der Besitzer bzgl. der Zahlung von Meldegeldern oder Beiträgen säumig ist oder

- der Besitzer gegen den Tierschutzgedanken in grober Weise verstoßen hat.

Eine Ablehnung ist dem Eigentümer oder Besitzer des Hundes unverzüglich mitzuteilen.

Die Rennhunde müssen, ohne jede Bevorzugung, nach bestem Wissen gemäß ihrer gleichwertigen Schnelligkeit auf die einzelnen Vorläufe aufgeteilt werden.

Gegen die Zusammenstellung der Läufe kann kein Einspruch erhoben werden.

§ 26 Anmeldung der Hunde am Renntag

Gemeldete Rennhunde, die nicht am Rennen teilnehmen können, sollen der Rennleitung vor Beginn der Veranstaltung gemeldet werden. Das Startgeld ist auf jeden Fall zu entrichten.

§ 27 Renndistanzen

Renndistanzen betragen für:

große Rassen	280 - 900 m
Titelrennen - grundsätzlich -	480 m
Whippets und Windspiele	280 - 550 m
Whippets und Windspiele bei Titelrennen - grundsätzlich -	350 - 375 m
Seniorenklassen (alle Rassen) - grundsätzlich -	280 - 375 m
Deutsche Kurzstreckenmeisterschaft	
Whippets und Windspiele (einfach U-Strecke)	250 – 300 m
für alle anderen Rassen	250 - 365 m

Abweichende Renndistanzen bei Titelrennen müssen rechtzeitig, vor der Veröffentlichung, mit dem Obmann abgestimmt werden. Sie müssen in der Ausschreibung besonders hervorgehoben werden.

Für Renndistanzen über 525 m sind Rennhunde zugelassen, die am 1. Januar des betreffenden Jahres mindestens zwei Jahre und nicht über sechs Jahre alt sind. Bei solchen Langstreckenrennen unterstehen die Rennhunde einer speziellen tierärztlichen Kontrolle.

§ 28 Erholungszeiten zwischen den Läufen

Die Zeitspanne für aufeinanderfolgende Läufe desselben Hundes muss betragen:

bis 525 m	mindestens 20 Minuten
über 525 m	mindestens 45 Minuten

über 525 m dürfen die Rennhunde pro Tag höchstens zweimal starten.

Laufwiederholungen bei Langstrecken am gleichen Tag sind verboten.

§ 29 Coursing

Für Coursings gelten gesonderte Regeln. Diese sind dem Pflichtenkatalog für Coursings (wird getrennt erstellt) zu entnehmen.

Achter Abschnitt: Rennhunde**§ 30 Zulassung/Startberechtigung**

Zugelassen sind alle Windhundrassen und verwandte Rassen.

Für die Startberechtigung der Rennhunde gelten folgende Bedingungen:

Er muss im Besitz einer gültigen, von der F.C.I. anerkannten Rennlizenz sein.

Der Rennhund muss in einem von F.C.I./VDH anerkannten Zuchtbuch eingetragen sein.

Teilnahme von Hunden aus dem Register (Livre D'Attend) regelt der Anhang 7.

Bei Hunden, deren Abstammungsangaben nachgewiesenermaßen nicht zutreffen, ist die Lizenz ungültig. Die Einziehung wird in den Fachorganen veröffentlicht.

Das Aussehen des Rennhundes darf nicht künstlich verändert worden sein.

Krankheitsverdächtige, läufige, trächtige oder gerade abgesäugte Rennhunde sind nicht startberechtigt.

§ 31 Mindest-/Höchstalter

Mindestalter: große Rassen= 18 Monate

Whippets und ital. Windspiele = 15 Monate
 Ab vollendetem 6. Lebensjahr können Windhunde bei nationalen Rennen in einer Senioren-Klasse starten.
 Höchstalter: Bis zum Ende der Rennsaison, in der das 8. Lebensjahr vollendet wird.

§ 32 Meldung der Hunde

Die Meldung muss unter dem in der Lizenzkarte eingetragenen Namen des Eigentümers und/oder Besitzers erfolgen.

Der Eigentümer und/oder Besitzer muss Mitglied eines VDH-Mitgliedsvereines sein.

§ 33 Maßvorgaben für bestimmte Rassen

Die maximale Schulterhöhe beträgt bei:

Whippet-Rüden	= 51 cm
Whippet-Hündinnen	= 48 cm
Ital. Windspiele	= 38 cm

Die vorgeschriebenen Messungen müssen in der Rennlizenz bestätigt sein. Größenmessungen werden nicht vor dem 12. Lebensmonat der Hunde vorgenommen. Wird bei einem Whippet-Rüden 49 cm, bei einer Whippet-Hündin 47 cm, bei einem Windspiel 37 cm Schulterhöhe oder mehr bei der ersten Messung festgestellt, so ist dieser Hund vor Beginn der Rennsaison, die auf die Vollendung seines 2. Lebensjahres folgt, noch einmal zu messen. Erfolgt diese Messung nicht wird die Lizenz ungültig und eingezogen.

Die zweite Messung ist als endgültige in die Lizenzkarte bzw. in den Hundepass einzutragen. Von dieser Regelung sind Whippets, die bei der ersten Messung als zu groß befunden wurden, befreit. Es bleibt dem Eigentümer überlassen, ob er die 2. Messung in Anspruch nimmt.

Die Größenmessungen müssen jeweils von 2 Messrichtern vorgenommen und eingetragen werden, die von den zuständigen VDH-Mitgliedsvereinen eingesetzt werden. Der 1. Messrichter ist ein Zuchtrichter, der in der VDH-Zuchtrichterliste geführt wird und diese Rassen bewerten darf. Der 2. Messrichter kann auch ein Mitglied des Vorstands oder der Rennkommission des zuständigen Zuchtvereines sein.

Wird bei einem Whippet-Rüden eine Schulterhöhe von mehr als 51 cm und bei einer Whippet-Hündin von mehr als 48 cm festgestellt, so startet diese in der Nationalen Größenklasse.

§ 34 Lizenzen

Lizenzen für Rennhunde und für Rennfunktionäre (Schiedsrichter, Coursingrichter und Bahnbeobachter) werden vom VDH ausgestellt. Die Lizenzen bleiben Eigentum des VDH. Bei schweren Verstößen von Hundebesitzern oder Funktionären gegen die Satzungen und Ordnungen des VDH oder eines seiner Mitgliedsvereine kann der Obmann, in Absprache mit dem zuständigen Vorstandsmitglied, die Lizenz für ungültig erklären und einziehen.

§ 34a Rennlizenzen

Die Lizenz wird vom VDH ausgestellt, nachdem der Rennhund die erforderlichen Trainingsläufe in einem dem VDH angeschlossenen Rennverein absolviert hat. Es müssen zwei Sololäufe und 2 Läufe mit mindestens 2 anderen Hunden der gleichen Rasse (bei Minderrassen sind Ausnahmen zulässig) absolviert werden. Alle Läufe haben aus dem geschlossenen Startkasten mit Maulkorb und Renndecke zu erfolgen. Pro Trainingstag sind maximal 2 Lizenzläufe zulässig.

Die Läufe müssen am Trainingstag beim Sekretariat des Rennvereines angemeldet und von einem VDH-lizenzierten Funktionär abgenommen und auf einer Trainingskarte, die der Verein laut vorgelegter VDH-Ahmentafel oder -Registerurkunde ausgestellt hat, bestätigt sein.

Für Afghanische Windhunde wird die Einteilung in die A-Klasse oder B-Klasse nach besonderen Bestimmungen geregelt. Für Whippets (außer der Nationalen Größenklasse) ist die Renn-

lizenz zuerst auf die Grundklasse beschränkt. Der Aufstieg in die A-Klasse ist gesondert geregelt.

Bei einem Besitzerwechsel ist die Lizenz umgehend auf den Namen des neuen Besitzers umzuschreiben.

Die Rennlizenzen müssen einen gültigen Jahresstempel für die laufende Saison tragen.

§34b Coursinglizenzen

Die Lizenz wird vom VDH ausgestellt, nachdem der Coursinghund die erforderlichen Trainingsläufe in einem dem VDH angeschlossenen Renn- und Coursingverein absolviert hat.

Erforderlich sind analog der Rennlizenz zwei 2 Sololäufe und 2 Läufe paarweise, alle mit Renndecke und Maulkorb. Pro Trainingstag sind maximal 2 Lizenzläufe zulässig., die von einem VDH-lizenzierten Funktionär abgenommen und auf einer Trainingskarte, die der Verein laut vorgelegter VDH-Ahmentafeln oder –Registerurkunde ausgestellt hat, bestätigt sein.

Hunde, die bereits eine Rennlizenz besitzen, erhalten die Coursinglizenz auf Antrag ohne erneute Prüfung. Bei Besitzerwechsel ist die Lizenz umgehend auf den Namen des neuen Besitzers umzuschreiben. Die Coursinglizenzen müssen einen gültigen Jahresstempel für die laufende Saison tragen.

§ 34c Funktionärlizenzen

Funktionärlizenzen werden vom VDH ausgestellt. Die Bedingungen zur Erlangung einer Lizenz sind in § 40 und im Anhang Nr. 1 der Rennordnung geregelt.

§ 35 Disqualifikation von Rennhunden

Das Schiedsgericht kann Hunde disqualifizieren, die den Ablauf der Rennen stören, die durch Beeinflussung von Außenstehenden zum Verlassen der Startbox angeregt oder über die Ziellinie gelockt werden.

Das Schiedsgericht muss Hunde disqualifizieren, die andere Hunde durch Rempeln oder Raufen angreifen oder anzugreifen versuchen oder ausbrechen.

Rempeln und Raufen ist der als Absicht erkennbare und erfolgte Angriff auf einen Gegner, wobei eine stoßende Berührung wesentliches Merkmal ist. Ein einmaliger Angriff genügt. Als Rempeln und Raufen gilt auch der über eine längere Strecke ständig wiederholte Versuch, einen Gegner vom anständigen Laufen abzuhalten. Kurze Orientierungsblicke sind dagegen erlaubt. Die unmittelbare Abwehr des Angriffs eines rempelnden und raufenden Hundes ist gestattet. Wenn ein Hund seinen Körper dafür einsetzt, sich freie Bahn zu verschaffen - auch wenn sein Konkurrent von der geraden Linie abgedrängt wird - gleichzeitig aber sein ganzes Interesse auf den mechanischen Hasen richtet, so gilt dies nicht als Rempeln oder Raufen. Schneidet er seinen Gegner, um so auf die Innenbahn zu kommen, so gilt dies ebenfalls nicht als Rempeln oder Raufen.

Ausbrecher sind Hunde, die den mechanischen Hasen nicht auf der Piste verfolgen, diese verlassen oder den Rennverlauf behindern oder stören.

Hunde, die im Verlauf eines Rennens stehenbleiben, ohne einen anderen Hund gestört zu haben, verlieren die weitere Teilnahmeberechtigung an diesem Rennen, ohne disqualifiziert zu werden. Werden sie selbst angegriffen, dürfen sie weiter am Rennen teilnehmen.

Ein Stehenbleiben wird mit der Abkürzung "n. d." in der Lizenzkarte bzw. dem Hundepass eingetragen.

Disqualifikationen müssen deutlich mit der Abkürzung -disq.- in der Lizenzkarte des betreffenden Hundes eingetragen werden. Bei einer Disqualifikation wird die Lizenzkarte einbehalten und an den für die Bearbeitung Verantwortlichen geschickt.

Über jede Disqualifikation hat das Schiedsgericht der Rennleitung einen schriftlichen und von einem Mitglied des Schiedsgerichts abgezeichneten Vermerk zu geben, aus dem die Nummer

oder sonstige Bezeichnung des Laufes, die Rennfarbe und der Name des disqualifizierten Hundes und der Grund der Disqualifikation ersichtlich sind.

§ 36 Sperrfristen aufgrund von Disqualifikationen

Vom Schiedsgericht disqualifizierte Rennhunde unterliegen folgenden Sperrfristen:

1. Disqualifikation im Rennjahr - Keine Sperre
2. Disqualifikation im Rennjahr - 4 Wochen Sperre
3. Disqualifikation im Rennjahr - 8 Wochen Sperre

Wird ein Hund innerhalb von zwei Rennjahren viermal disqualifiziert, verliert er seine Rennlizenz. Nach Erfüllung der Auflagen (Lizenzläufe) kann er seine Rennlizenz nur noch ein zweites Mal erlangen.

§ 37 Laufwiederholungen

Das Schiedsgericht entscheidet, ob ein Lauf wiederholt wird. Gründe für eine solche Entscheidung können sein, dass

- a) der führende Hund näher als 10 m auf das Lockmittel aufläuft oder mehr als 30 m davon entfernt ist, oder wenn dieses durch Hochfliegen den Rennablauf wesentlich stört.
- b) das Lockmittel weniger als 30 m mit der mindestens gleichen Geschwindigkeit über die Ziellinie gezogen wird.
- c) die Startboxen versagen.
- d) das Lockmittel auf der Strecke liegenbleibt.
- e) die Bahnbeobachter oder das Schiedsgericht eine wesentliche Störung des Rennverlaufes festgestellt haben. Stürze von Rennhunden sind nicht als Störung zu werten, falls der reguläre Rennablauf nicht beeinträchtigt wird.

In sehr klaren Fällen kann das Schiedsgericht im beanstandeten Lauf vorn liegende Hunde vom Wiederholungslauf befreien und gemäß ihrem Einlauf platzieren, wenn deren Position vor Eintritt der Störung absolut unzweifelhaft war, alle Hunde mindestens die halbe Bahnlänge zurückgelegt hatten und der ordnungsgemäße Rennablauf gesichert bleibt.

Wiederholungen von Läufen können sofort stattfinden, wenn alle Hunde im beanstandeten Lauf weniger als die Hälfte der Rennstrecke zurückgelegt hatten. Andernfalls müssen Pausen gemäß § 28 eingehalten werden.

§ 38 Manipulation der Hunde/Doping

Jede Manipulation wie beispielsweise Doping, die eine Leistungssteigerung oder Leistungsänderung der Rennhunde hervorrufen kann, ist verboten. Dopingkontrollen können an allen internationalen und nationalen Veranstaltungen des VDH in der Bundesrepublik Deutschland vom Veranstalter durchgeführt werden. Die weiteren Dopingbestimmungen und die daraus resultierenden Sanktionen sind im Anhang 6 dieser Rennordnung geregelt.

Bei einem wiederholten Verstoß gegen diese Dopingbestimmungen ist der VDH-Mitgliedsverein verpflichtet, gegen sein Mitglied ein Verfahren zwecks Ausschluss einzuleiten. Der betroffene Hund wird lebenslang für alle Windhund Rennen im Rahmen dieser VDH-Rennrahmenordnung gesperrt. Die VDH-Rennlizenz muss vom Mitgliedsverein eingezogen werden und wird an den VDH-Obmann für das Windhund-Rennwesen eingeschickt.

§ 39 Haftung

Weder Veranstalter noch Funktionäre haften für Unfälle der Hundeeigentümer und/oder -besitzer, der Hunde oder der Funktionäre. Der Haftungsausschluss erstreckt sich auch auf den Fall ausreißender Hunde. Eigentümer und/oder Besitzer eines Hundes haften auch dann nicht, wenn dieser während des Laufes die Verletzung eines anderen Hundes verursacht.

Neunter Abschnitt: Funktionäre

§ 40 Allgemeines

Bahnbeobachter und Schiedsrichter bedürfen einer Lizenz, die vom VDH erteilt wird. Zur Erlangung dieser Lizenz ist die geltende Ausbildungsordnung des VDH für Bahnbeobachter und Schiedsrichter anzuwenden. Diese ist als Anhang der Rennordnung beigelegt.

Funktionäre (Schiedsrichter, Zielrichter, Bahnbeobachter), deren Hunde an einem Lauf teilnehmen, dürfen in dieser Zeit ihre Funktion nicht ausüben. Der Veranstalter muss für Ersatz sorgen.

Funktionäre, die sich für ein Rennen zur Verfügung gestellt haben, sind verpflichtet, eine Verhinderung vor Beginn der Veranstaltung der Rennleitung bekanntzugeben. Eine vorzeitige Aufgabe der übernommenen Funktion ist nur nach Mitteilung an den Rennleiter und der Zustimmung des Schiedsgerichtes möglich.

Funktionäre, die unentschuldig einer Veranstaltung fernbleiben, sind dem Obmann zu melden. Bei dreimaligem unentschuldigtem Fernbleiben wird der Funktionär für ein Jahr gesperrt.

§ 41 Rennleiter

Dem Rennleiter untersteht die gesamte technische und organisatorische Leitung der Veranstaltung. Er entscheidet während der Rennveranstaltung über alle mit dem Rennen zusammenhängenden technischen und organisatorischen Fragen. Der Rennleiter ist in Verbindung mit dem Schiedsgericht befugt, Personen, die den Anweisungen der Funktionäre keine Folge leisten, diese beleidigen oder sich ungebührlich benehmen, vom Rennen auszuschließen und des Platzes zu verweisen. Über solche Vorkommnisse wird der VDH in Kenntnis gesetzt. Nach Abwicklung der Veranstaltung sind drei ausgefüllte Programme und die Schiedsrichterberichte innerhalb von zwei Wochen an den VDH-Obmann für das Windhund-Rennwesen bzw. dessen Beauftragten zu senden.

§ 42 Schiedsgericht

Das Schiedsgericht ist das oberste Organ der Veranstaltung. Es besteht aus drei Mitgliedern, welche eine VDH-Schiedsrichterlizenz besitzen müssen. Es überwacht die Einhaltung der Rennordnung und verfolgt den Rennablauf.

Das Schiedsgericht kann eine getroffene Entscheidung dann ändern oder zurücknehmen, wenn das durch das Bekanntwerden neuer Tatsachen gerechtfertigt ist. Die Änderungs- bzw. Rücknahmemöglichkeit erlischt mit dem Ende der Veranstaltung.

Gegen Formfehler bei der Entscheidung des Schiedsgerichts kann innerhalb von 48 Stunden (Datum des Poststempels) Beschwerde beim VDH-Obmann für das Windhund-Rennwesen eingelegt werden. Dessen Entscheidung ist endgültig.

§ 43 Zielgericht und Zeitnahme

Das Zielgericht entscheidet in allen Fragen über die Einlaufreihenfolge. Maßgebend für den Einlauf ist die Nasenspitze des Hundes.

Zeitnehmer und Art der Zeitmessung werden vom Veranstalter bestimmt. Für die Zeitmessung ist, ebenso wie für die Einlaufreihenfolge, die Nasenspitze des Hundes maßgebend. Die Zeitmessung beginnt beim Öffnen der Startkästen.

§ 44 Bahnbeobachter

Der Veranstalter bestimmt mindestens vier (bei Titelrennen mindestens acht) lizenzierte Bahnbeobachter, welche auf ihrem Abschnitt alle Unregelmäßigkeiten im Rennverlauf unmittelbar nach Beendigung des betreffenden Laufes dem Schiedsgericht melden müssen.

Schiedsgerichtsentscheidungen, die mit der Meldung des Bahnbeobachters nicht übereinstimmen, sind dem Bahnbeobachter erklärend mitzuteilen.

§ 45 Startmannschaft

Das Startteam überprüft vor dem Einsetzen des Rennhundes:

- den Startkasten
- den richtigen Sitz des Maulkorbes, der den vom VDH anerkannten Modellen entsprechen muss (Abbildung im Anhang). Italienische Windspiele und Podengo Portugues Pequeno sind von der Maulkorbpflicht befreit.
- den richtigen Sitz der Renndecke, die dem vom VDH anerkannten Muster entsprechen muss (Abbildung im Anhang).
- die richtige Farbe gemäß Laufzusammenstellung.
- gemäß Auslosung die Nummer der Startbox.

Die Kontrolle, das Einsetzen der Rennhunde in der Reihenfolge 1 - 6 und der Start sollen zügig, jedoch ohne Hast, erfolgen. Das Rennen beginnt, sobald die Hunde in die Startboxen eingesetzt sind.

Scheuklappen sind nicht erlaubt.

§ 46 Bedienung des Hasenzugs

Der Bediener der Hasenmaschine erhält seine Anweisungen vom Rennleiter. Das Lockmittel muss in gleichbleibendem Abstand von ca. 20 m vor dem ersten Hund gezogen werden, jedoch nicht weniger als 10 m und nicht mehr als 30 m vor diesem. Es darf sich nicht höher als 60 cm vom Boden abheben. Im Falle eines Fehlstarts ist das Lockmittel sofort zu stoppen, sofern es sich noch auf der ersten Hälfte der Startgeraden befindet.

Das Lockmittel ist ab Ziellinie mindestens 30 m mit erhöhter Geschwindigkeit weiterzuführen. Der Gesamtauslauf nach der Ziellinie muss wenigstens 50 m betragen.

§ 47 Platztierarzt

Der Platztierarzt wird vom Veranstalter bestellt und muss während der gesamten Rennveranstaltung anwesend sein. Er hat die Eingangskontrolle durchzuführen. Während des gesamten Rennens unterstehen die am Rennen beteiligten Hunde bez. ihres Gesundheitszustandes und bei Verdacht auf Doping usw. der Kontrolle des Platztierarztes. Dieser ist verpflichtet, verletzte Hunde dem Schiedsgericht zu melden, welches solche Hunde aus dem Rennen nehmen muss.

Die im Anhang 4 aufgeführten Tierarztbestimmungen sind verbindlich.

§ 48 Sekretariat

Im Sekretariat sind vor Einlieferungsschluss die Startgelder zu bezahlen und die Rennlizenzkarten abzugeben.

Zehnter Abschnitt: Schlussbestimmungen**§ 49 Gültigkeit**

Diese Ordnung tritt gemäß § 3 Ziffer 3.4 der VDH-Satzung durch Beschluss des VDH-Vorstands in Kraft. Soweit Vorschriften in den Ordnungen der Mitgliedsvereine hiervon abweichen, gelten ausschließlich die Vorschriften dieser Ordnung.

§ 50 Teilnichtigkeit

Die Nichtigkeit von Teilen dieser Ordnung zieht nicht die Nichtigkeit der Ordnung insgesamt nach sich.

Anhang 1 Ausbildung und Lizenzerteilung für Bahnbeobachter und Schiedsrichter**Bahnbeobachter**

1. Für die Ausbildung zum Bahnbeobachter kann sich bewerben, wer mindestens ein Jahr Mitglied eines VDH-Mitgliedsvereines ist. Der Bewerber stellt einen Antrag unter Beifügung des Nachweises der geforderten Voraussetzungen bei seinem Verein; dieser überprüft die Angaben und leitet den Antrag an den VDH weiter. Der Verein, welcher den Antrag weiterleitet, ist verpflichtet, eine Stellungnahme zu der Bewerbung und der Person des Bewerbers abzugeben.

Sofern die Prüfung der eingereichten Unterlagen durch den Obmann für das Windhund-Rennwesen des VDH nicht zu Beanstandungen derselben geführt hat, erhält der Bewerber die Lizenzkarte für Bahnbeobachteranwärter. Ein Anspruch auf Erteilung besteht nicht.

2. Der Anwärter muss mindestens vier Anwartschaften als Bahnbeobachteranwärter durchführen und durch das jeweilige Schiedsgericht auf seiner Anwärterlizenz bestätigen lassen. Zusätzlich hat das Schiedsgericht dem Obmann für das Windhund-Rennwesen des VDH eine Beurteilung der Anwartschaft des Bahnbeobachteranwärters spätestens 14 Tage nach erfolgter Anwartschaft zu übersenden.
3. Nach erfolgreicher Durchführung der geforderten Anwartschaften reicht der Anwärter seine Anwärterlizenz beim VDH ein. Nach Prüfung der Beurteilungen durch den Obmann oder durch den dafür zuständigen Funktionär wird der Anwärter zu einer mündlichen/praktischen Prüfung zugelassen. Ein Anspruch auf Zulassung zur Prüfung besteht nicht. Eine solche Prüfung erfolgt anlässlich eines internationalen oder nationalen Rennens durch ein Mitglied der vom Obmann zu bestimmenden Prüfungskommission, welche aus erfahrenen Schiedsrichtern und/oder Bahnbeobachtern bestehen muss.

Die Ausbildung muss zügig und ohne große Unterbrechungen durchgezogen werden (innerhalb von 18 Monaten). Über Ausnahmen, wie etwa lange Krankheit des Anwärters, entscheidet der Ausschuss.

Nach bestandener Prüfung erhält der Anwärter durch den VDH die Bahnbeobachterlizenz. Diese Lizenz berechtigt den Inhaber an internationalen, nationalen Rennveranstaltungen der FCI, eines FCI-Landesverbandes sowie des VDH und dessen Mitgliedsvereinen als Bahnbeobachter tätig zu werden.

Schiedsrichter

1. Voraussetzung für eine Bewerbung ist eine Lizenz als Bahnbeobachter sowie der Nachweis einer zehnmaligen Tätigkeit als solcher. Eine solche Bewerbung ist schriftlich unter Beifügung des Nachweises der Erfüllung der Voraussetzungen an den VDH über den VDH-Mitgliedsverein, dem der Bewerber angehört, zu stellen.
2. Der Obmann für das Windhund-Rennwesen des VDH kann den Bewerber nach Prüfung der Unterlagen zu einer schriftlich/theoretischen Vorprüfung gemäß dem jeweils gültigen "VDH-Grundschemata für Schiedsrichteranwärter-Bewerber" vor der zuständigen Prüfungskommission zulassen, bei der ein Bewerber die erforderlichen Grundkenntnisse nachweisen muss. Ein Anspruch auf Zulassung besteht nicht. Über die Vorprüfung ist eine Niederschrift zu erstellen, mit der die Prüfungsarbeit zu verbinden ist. Die Niederschrift muss das Votum der einzelnen Mitglieder der Prüfungskommission enthalten. Die Vorprüfung gilt als bestanden, wenn die Mehrzahl der Mitglieder der Prüfungskommission dies in ihrem Votum befürwortet hat. Die Anfechtung der Prüfungsentscheidung ist ausgeschlossen.

Wurde die Vorprüfung nicht bestanden, kann der Bewerber sie frühestens nach Ablauf von 6 Monaten und spätestens 12 Monate nach Zustellung des Ergebnisses wiederholen. Eine solche Wiederholung ist nur einmal möglich.

3. Nach erfolgreich abgeschlossener Vorprüfung kann der Bewerber für mindestens vier Anwartschaften als Schiedsrichteranwärter zugelassen werden. Ein Anspruch auf Zulassung besteht nicht. Hierbei hat er im üblich besetzten Schiedsgericht als vierte Person - allerdings ohne Stimmrecht - mitzuwirken. Diese Anwartschaft ist dem Anwärter in seiner Lizenzkarte zu bestätigen.

Das Schiedsgericht hat dem Obmann für das Windhund-Rennwesen des VDH eine Beurteilung der Anwartschaft des Anwärters spätestens 14 Tage nach erfolgter Anwartschaft zu übersenden.

4. Nach Überprüfung der erfolgreich abgelegten Anwartschaften durch den Obmann ist der Schiedsrichteranwärter zur Prüfung zuzulassen. Die Prüfung ist möglichst innerhalb von drei Monaten, jedoch nicht später als innerhalb von sechs Monaten, nach Abschluss der Anwärtertätigkeit durchzuführen.

Die Prüfung ist nach dem jeweils gültigen "VDH-Grundschemata für die Prüfung von Schiedsrichteranwärter" durchzuführen. Über die Prüfungsteile ist eine Niederschrift zu erstellen, Absatz 2 findet entsprechende Anwendung.

Das Prüfungsergebnis kann nur lauten "Bestanden" oder "Nicht bestanden".

Wurde die Theoretisch/schriftliche Prüfung nicht bestanden, kann der Anwärter sie frühestens nach Ablauf von 6 Monaten und spätestens 12 Monate nach Zustellung des Ergebnisses wiederholen. Eine solche Wiederholung ist nur einmal möglich.

5. Wurde die Prüfung bestanden, erteilt der Obmann für das Windhund-Rennwesen die Lizenz als Schiedsrichter.
6. Verzichtet ein Bahnbeobachter auf sein Amt und gibt seine Lizenz zurück, kann er frühestens nach Ablauf von 12 Monaten einen Antrag auf Wiederezulassung stellen. Voraussetzung für die Wiedereintragung als Bahnbeobachter ist eine Überprüfung der Kenntnisse nach Abs.3 der Ausbildungsvorschriften für Bahnbeobachter. Ein Anspruch auf Überprüfung besteht nicht. Wird diese Bestanden, erteilt der Obmann für das Windhund-Rennwesen des VDH erneut die Lizenz.

Hat ein Schiedsrichter auf sein Amt verzichtet und seine Lizenz zurückgegeben und bewirbt sich um eine Wiederezulassung, so hat dieser die Vorgaben der Ausbildungsvorschriften für Schiedsrichteranwärter-Bewerber Abs.1 bis einschließlich Abs.5 ohne Ausnahme zu erfüllen.

Anhang 2 Einteilung der Windhund-Rennbahnen durch die F.C.I.

Kategorie "A"

Hierbei handelt es sich um Rennbahnen, die gleichermaßen für nationale und internationale Rennen - auch mit Titelvergabe - zugelassen sind.

Kategorie "B"

Hierbei handelt es sich um Rennbahnen, die für nationale Rennen auch mit Titelvergabe und für internationale Rennen ohne Titelvergabe zugelassen sind.

Voraussetzungen

A) Allgemein

Das Geläuf aller Rennbahnen muss einwandfrei und so beschaffen sein, dass keine Unebenheiten die Hunde während des Laufens gefährden können.

Das Geläuf kann aus einer gleichmäßigen Grasnarbe, aus Sand, oder aus einer Kombination von beiden bestehen.

Die Rennbahn muss so angelegt sein, dass Rennen sowohl über eine Renndistanz von 350 - 375 m, wie auch über 475 - 480 m unter Berücksichtigung der Vorgabe hinsichtlich der Länge der Startgeraden durchgeführt werden können.

B) Kategorie "A"

Der Kurvenradius muss mindestens 42 m betragen, dies gilt sowohl für ebene Kurven, wie für solche mit Überhöhung. Die Überhöhung darf 8 % nicht überschreiten.

Das Geläuf muss auf den Geraden mindestens 6 m, in den Kurven mindestens 8 m breit sein.

C) Kategorie "B"

Der Kurvenradius muss mindestens 40 m betragen, dies gilt sowohl für ebene Kurven, wie für solche mit Überhöhung. Die Überhöhung darf 8 % nicht überschreiten.

Das Geläuf muss auf den Geraden mindestens 5 m, in den Kurven mindestens 7 m breit sein.

Anhang 3 Gebühren-Ordnung

1. Nationale Rennen

- 1.1 Antragsgebühr für Termenschutz: 3,80 Euro
Fälligkeit: Mit Einreichen des Antrags
- 1.2 Gebühr: 0,25 Euro für jeden für das Rennen gemeldeten Hund.
Fälligkeit: Spätestens 3 Wochen nach der Durchführung des Rennens unter Beifügung eines ausgefüllten Rennprogrammes.

2. Internationale Rennen

- 2.1 Antragsgebühr für Termenschutz: 25,00 Euro
Fälligkeit: Mit Einreichen des Antrags
- 2.2 Gebühr: 0,25 Euro für jeden für das Rennen gemeldeten Hund.
Fälligkeit: Spätestens 3 Wochen nach der Durchführung des Rennens unter Beifügung eines ausgefüllten Rennprogrammes.

3. Titelrennen

- 3.1 Meldegebühr an den Veranstalter/Ausrichter des Titelrennens: 20,00 Euro
- 3.2 Davon werden vom ausrichtenden Rennverein 2,60 Euro in einen Pool gezahlt, aus dem den bei Titelrennen eingesetzten Schiedsrichtern und Bahnbeobachtern, die keinen eigenen Hund am Start haben, ein Kilometergeld gezahlt wird.
- 3.3 Weitere 2,60 Euro pro Hund werden an den Obmann für das Windhund-Rennwesen zur Einzahlung in den VDH-Doping-Pool überwiesen.

Anhang 4 Tierarztbestimmungen**1. Eingangskontrolle**

Kontrolle der Impfpässe auf gültige Schutzimpfungen, soweit nicht gebietsmäßig verschieden diese Aufgaben von Behörden oder Ämtern übernommen werden.

Bei Einlieferung der Hunde soll eine allgemeine Untersuchung der gemeldeten Rennhunde erfolgen, bei der geprüft wird, ob der Hund zum Rennen zugelassen werden kann. Hunde in schlechtem Allgemeinzustand müssen abgelehnt werden.

Die allgemeine Untersuchung soll umfassen: Kontrolle der Bindehäute (Konjunktiven), bei starker Bindehautentzündung sollte auch Temperatur gemessen werden. Untersuchung der Hündinnen auf Läufigkeit, Untersuchung der Pfoten, wobei besonders auf Wunden zu achten ist. Durch Beugen und Strecken der Zehengelenke werden eventuelle Schmerzen festgestellt, Beobachtung des Gangwerkes, bei Lahmheit ist eine genauere Untersuchung erforderlich.

2. Tagesaufsicht

Der Platztierarzt muss während der gesamten Veranstaltung anwesend sein. Seine Ausrüstung sollte so sein, dass er jede mögliche Notfallbehandlung (Wundversorgung, Schienenverbände und Herz- und Kreislaufschwäche) auf dem Platz vornehmen kann.

Da die Hunde bezüglich Gesundheitszustand, Verletzungen, Verdacht auf Doping usw. der Kontrolle des Platztierarztes unterstehen, muss das Schiedsgericht Hunde aus dem Rennen nehmen, die vom Tierarzt als krank oder verletzt gemeldet werden.

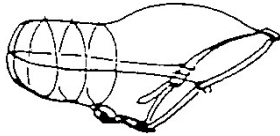
Der Tierarzt sollte vor jedem Endlauf / Finallauf die Hunde auf dem Sattelplatz beobachten und eventuelle Verletzungen sofort dem Schiedsgericht melden. Die betroffenen Hunde müssen dann aus dem Rennen genommen werden.

Honorare und Spesen trägt grundsätzlich der ausrichtende Verein. Lediglich Einzelbehandlungskosten sind vom Besitzer des behandelten Hundes zu tragen.

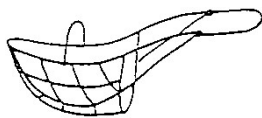
Anhang 5 Vorgeschriebener Rennmaulkorb/ vorgeschriebene Renndecken

1. Vorgeschriebener Rennmaulkorb

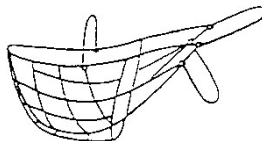
Material: Stahldraht, Stahldraht mit Plastiküberzug (stahlfarben oder schwarz)



oder Material: Kunststoff weiß für kleine Rassen in drei Größen



für große Rassen in sechs Größen



Ebenfalls zugelassen sind die „amerikanischen“ Maulkörbe aus Leder oder Kunststoff.

2. Muster der für Windhunde vorgeschriebenen Renndecken

Nr. 1	Farbe rot	Zahl "1" in weiß
Nr. 2	Farbe blau	Zahl "2" in weiß
Nr. 3	Farbe weiß	Zahl "3" in schwarz
Nr. 4	Farbe schwarz	Zahl "4" in weiß
Nr. 5	Farbe gelb	Zahl "5" in schwarz
Nr. 6	Farbe schwarz-weiß	Zahl "6" in rot



Anhang 6 Dopingkontrollen im VDH – Windhund-Rennen

1. Dopingkontrollen können an allen internationalen und nationalen Veranstaltungen des VDH in der Bundesrepublik Deutschland durchgeführt werden, ohne daß in der Ausschreibung zu der Veranstaltung gesondert darauf hingewiesen wird. Grundlage dieser Bestimmungen ist das Tierschutzgesetz der Bundesrepublik Deutschland und der Europäischen Gemeinschaft.

Ein Hund, der von seinem Besitzer zwecks Teilnahme an einer Leistungsprüfung auf eine Rennbahn gebracht wird, muß in seinen Geweben, seinen Körperflüssigkeiten und seinen Ausscheidungen am Tag des Rennens oder der Leistungsprüfung frei sein von allen Substanzen, die auf der Stoffgruppenliste des VDH aufgeführt sind.

Für Hunde, die in ärztlicher Behandlung stehen oder bis einige Tage vor dem Rennen standen, füllt der Eigentümer/Besitzer ein Formular aus (Anlage), in dem Art, Menge und Zeitpunkt der verabreichten Substanz aufgeführt und vom behandelnden Tierarzt bestätigt sind.

Aufgrund der Eintragung in diesem Formblatt entscheidet der Bahntierarzt/Dopingtierarzt über eine Startfreigabe. Als Entscheidungsgrundlage dienen die Halbwertzeiten der Substanzen. Eine Liste der Substanzen mit deren Halbwertzeiten liegt bei den Rennvereinen für die Bahntierärzte vor. Ein eventuell späteres Feststellen der aufgeführten Substanzen anläßlich einer Dopingkontrolle, stellt den Besitzer von Sanktionen frei.

Die Stoffgruppenliste des VDH setzt sich wie folgt zusammen:

- Substanzen, die auf das zentrale oder periphere Nervensystem wirken
- Substanzen, die auf das vegetative Nervensystem wirken
- Substanzen, die auf den Magen-Darm-Trakt wirken
- Substanzen, die auf Herz und Kreislauf wirken
- Substanzen, die auf den Bewegungsapparat wirken
- Substanzen, mit fiebersenkender, schmerzstillender, entzündungshemmender Wirkung
- Substanzen, mit antibiotischer, antimykotischer, antiviraler Wirkung
- Substanzen, die die Blutgerinnung beeinflussen
- Substanzen, mit zellschädigender Wirkung
- Antihistaminika
- Diuretika
- Lokalanesthetika
- Muskelrelaxantien
- Atmungsstimulantien
- Sexualhormone (Ausnahme: Präparate zur Verhinderung der Läufigkeit)
- Anabolika
- Corticosteroide
- Endokrine Sekrete und ihre synthetischen Homologe.

Doping liegt vor, wenn bei einem Hund eine Substanz - gleich in welcher Menge - gefunden wird, die zu den o. g. Stoffgruppen zählt. Für die Substanz Theobromin gilt ein Grenzwert in Höhe von 2.000 Nanogramm/ml.

2. Der Obmann für das Windhund-Rennwesen im VDH bestimmt in Absprache mit dem zuständigen Vorstandsmitglied des VDH über Anzahl und Ort der Kontrollen. Die anfallenden Kosten trägt der VDH aus dem Doping-Pool, der über einen Zuschlag auf die Meldegebühren bei allen vom VDH veranstalteten Rennen finanziert wird.

3. Die Mitgliedsvereine des VDH können in Abstimmung mit dem Obmann eigene Dopingkontrollen bei vereinseigenen Rennveranstaltungen durchführen. Die Kosten trägt der Mitgliedsverein des VDH.
4. Der Bahntierarzt kann bei Verdacht jederzeit eine Dopingkontrolle in Absprache mit dem Schiedsgericht durchführen. Hierbei bestimmt ausschließlich der Tierarzt, wie das Blut/der Urin vom Hund gewonnen wird. Die Kosten trägt jeweils der veranstaltende VDH-Mitgliedsverein.
5. Dopingkontrollen sollen möglichst bei Finalläufen durchgeführt werden. In der Regel werden bei den bestimmten Rennen die zu überprüfenden Finalläufe ausgelost. Die Proben werden dann bei dem Sieger des Laufes sowie einem weiteren Hund, der den vor dem Start ausgelosten Platz in diesem Finale belegt, genommen. Dem Hund ist nach dem Lauf eine ausreichende Zeit zu gewähren, um Urin auf natürlichem Wege auszuscheiden. Es ist ein Zeitlimit von einer Stunde vorzusehen. Die Urinabgabe wird durch einen offiziellen Begleiter (z. B. Schiedsrichter) kontrolliert und protokolliert. Nach Ablauf des Zeitlimits muss der Dopingtierarzt eine Katheterisierung und/oder eine Blutabnahme beim Hund vornehmen.
6. Es wird eine A- und eine B-Probe genommen. Für jede der beiden Proben ist ein Mindestvolumen von 20 Milliliter Blut und Urin anzustreben. Die Behälter mit den Proben werden vom Tierarzt versiegelt und müssen mit einer Codierung versehen sein bzw. gekennzeichnet werden. Die A-Probe wird vom Tierarzt so schnell wie möglich an ein für Dopinganalysen befähigtes und anerkanntes Labor versandt. Die B-Probe verbleibt beim Dopingarzt und wird bei Bedarf an ein anderes ebenfalls anerkanntes Labor gesandt. Nach Benachrichtigung des Eigentümers des Hundes über einen positiven Dopingbefund hat dieser das Recht, innerhalb von 10 Tagen nach Kenntniserlangung die Analyse der B-Probe auf seine Kosten beim Obmann für das Windhund-Rennwesen zu verlangen. Diese Erklärungen bedürfen der Schriftform. Macht der Eigentümer des Hundes nicht von diesem Recht Gebrauch, so gilt der Befund der A-Probe als anerkannt.
Bei analytischer Notwendigkeit hat der VDH jederzeit das Recht, die B-Probe analysieren zu lassen.
7. Mit der Meldung zu einem Rennen, welches nach der Rennrahmenordnung des VDH gezogen wird, erklärt sich der Besitzer bereit, die im Anhang beschriebenen Bedingungen anzuerkennen und sich diesen Bedingungen zu unterwerfen. Er erklärt sich weiter bereit seinen Hund in jedem Fall einer angeordneten Kontrolle zu unterstellen und dem Tierarzt jede ihm mögliche Unterstützung zu gewähren.
8. Bei Nachweis einer der oben angegebenen Substanzen ist unabhängig von einem etwaigen Verschulden des Eigentümers und/oder Besitzers oder dessen Beauftragten ein platzierter Hund vom Windhund-Rennausschuss des VDH nachträglich zu disqualifizieren.
9. Unabhängig hiervon kann der VDH-Vorstand auf Vorschlag der VDH-Geschäftsstelle aus dem folgenden Sanktionenkatalog je nach Schwere des Vergehens Maßnahmen aussprechen:

10. Sanktionenkatalog

Der Hund wird für mindestens 6 Monate bis maximal 3 Jahre für alle Rennen, die im Bereich des Verbandes für das Deutsche Hundewesen stattfinden, gesperrt.

Der oder die Besitzer und/oder Eigentümer können mit allen in ihrem Besitz stehenden Hunden für mindestens 6 Monate bis maximal 3 Jahre gesperrt werden.

Der oder die Besitzer und/oder Eigentümer tragen **alle** bei der Kontrolle ihres Hundes und der Analyse angefallenen Kosten gesamtschuldnerisch ohne Nachweis des Verschuldens.

Der Vorstand der F.C.I. und die Landesverbände der Cdl werden von den jeweiligen Maßnahmen unterrichtet und um Übernahme der Sanktionen gebeten.

Die Maßnahmen des Windhund-Rennausschusses werden den Betroffenen von der VDH-Geschäftsstelle zugestellt.

Gegen die Entscheidung des VDH-Vorstandes ist das Rechtsmittel des Widerspruchs innerhalb von zwei Wochen nach Zugang des schriftlichen Bescheides zum VDH-Verbandsgericht möglich. Für den Widerspruch ist die Verbandsgerichtsordnung zu beachten. Der Widerspruch hat aufschiebende Wirkung, wenn der VDH-Vorstand nicht die sofortige Vollziehung angeordnet hat.

Anhang 7 Ausführungsbestimmungen Teilnahme an Titelrennen

1. Registerhunde bei VDH - Titelrennen

Rennhunde, die im Register eines Zuchtbuchs aufgeführt sind, sind an allen Wettbewerben im Sinne dieser Ordnung teilnahmeberechtigt.

2. Whippet und Italienische Windspiele Nationale Größenklasse

Whippets und Italienische Windspiele der Nationalen Größenklasse sind in einer eigenen – Nationalen Klasse – bei allen Titelrennen des VDH startberechtigt.